# **Seminarthema**

**Hintergrundmaterial** 



Antriel

## Kraftstoffsystem

## **Einleitung**

Das Kraftstoffsystem des M54 wurde für den Einsatz im E85 in den hier beschriebenen Komponenten modifiziert.

### - Neuheiten

Der Kraftstoffdruckregler und der Kraftstofffilter befinden sich im Kraftstofftank. Eine Kraftstoffrücklaufleitung vom Kraftstoffdruckregler zum Kraftstofftank entfällt somit.

### **Bauteile**

Das System besteht aus folgenden Bauteilen:

- Kraftstoffverteilerleiste
- 6 Einspritzventile
- Kraftstoffförderleitung





# **Seminarthema**

## **Hintergrundmaterial**



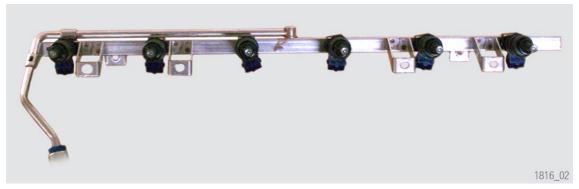
### - Kraftstoffverteilerleiste mit Einspritzventilen

**Extrakt:** Die Kraftstoffverteilerleiste wird von der Elektrischen

Kraftstoffpumpe (EKP) über die Kraftstoffvorlaufleitung mit

einem Kraftstoffdruck von 3.5 bar versorgt.

Eine Kraftstoffrücklaufleitung wird nicht verbaut, da sich der Kraftstoffdruckregler mit dem Kraftstofffilter im Kraftstofftank befindet.



KT-10384

Abb. 1: Kraftstoffverteilerleiste

### **Einbauort**

**Extrakt:** Die Kraftstoffverteilerleiste ist auf die Einspritzventile

aufgesteckt und versorgt diese mit Kraftstoff.