



Antrieb

Kraftstoffsystem

Einleitung

Das Kraftstoffsystem des M54 wurde für den Einsatz im E85 in den hier beschriebenen Komponenten modifiziert.

- Neuheiten

Der Kraftstoffdruckregler und der Kraftstofffilter befinden sich im Kraftstofftank. Eine Kraftstoffrücklaufleitung vom Kraftstoffdruckregler zum Kraftstofftank entfällt somit.

Bauteile

Das System besteht aus folgenden Bauteilen:

- Kraftstoffverteilerleiste
- 6 Einspritzventile
- Kraftstoffförderleitung





Antrieb

- Kraftstoffverteilerleiste mit Einspritzventilen

Extrakt: Die Kraftstoffverteilerleiste wird von der Elektrischen Kraftstoffpumpe (EKP) über die Kraftstoffvorlaufleitung mit einem Kraftstoffdruck von 3.5 bar versorgt.

Eine Kraftstoffrücklaufleitung wird nicht verbaut, da sich der Kraftstoffdruckregler mit dem Kraftstofffilter im Kraftstofftank befindet.



KT-10384

1816_02

Abb. 1: Kraftstoffverteilerleiste

Einbauort

Extrakt: Die Kraftstoffverteilerleiste ist auf die Einspritzventile aufgesteckt und versorgt diese mit Kraftstoff.